



Rebreather T.I.R. 40 – Rebreather deportivo

«El rebreather se hace terrenal»

Por: Enric Bonet – Instructor de buceo ESA



El sábado estuvimos probando el SPACE 40/ TIR aquí os dejo una pequeña crónica :
Sabado por la mañana, me acerco al centro de buceo GYM SUB dónde me espera César Gracia para probar el rebreather Space 40. Antes ya he buceado con varios rebreathers, de manera que básicamente se lo que me puedo encontrar y lo que puedo esperar de un SCR.

El instructor ha venido con un coche bastante pequeño, en el asiento de detrás no hay nada, ¿dónde estará el equipo ? Cuando abre el minúsculo maletero, veo 2 cajas tipo maletín de piloto; ahí hay 2 máquinas ? Pues si.

Al abrir la caja, en primer lugar lo que te sorprende del equipo es su pequeño tamaño, lo que te viene a la cabeza es que es mucho mas pequeño de lo que esperabas. Desde luego no tiene nada que ver en tamaño con el típico rebreather, es compacto y no tiene partes que sobresalgan o se puedan enganchar con hilos mientras buceamos.

La segunda sensación que tienes es que pesa mucho menos de lo que parece, de hecho cargado con cal sodada listo para bucear pesa unos 5 kilos, es tremendamente ligero y fácil de sostener. Su pequeño tamaño y reducido peso te hacen venir a la cabeza rápidamente una idea, es ideal para viajar, cabe en un maletín de los que se usan para llevar equipaje de mano en los aviones.

Los acabados de las piezas son correctos, la mayoría de las piezas son de inyección de plástico, lo que denota que es una maquina en la que se ha invertido una gran cantidad de dinero en moldes para poderse fabricar en series largas a un precio muy económico.



El aspecto general es bastante diferente al de la mayoría de los rebreathers con acabados artesanales en algunos casos de insuperable calidad, pero siempre con aspecto de que estas comprando un prototipo hecho a mano.

En el Space 40 sin duda estamos ante un producto 100% industrializado con acabados de producto comparables a los de cualquier equipo de venta masiva (por ejemplo un regulador o un jacket).

El montaje del equipo es quizás la parte mas sorprendente, simplemente no tiene. La única operación que hay que hacer es abrir la tapa del canister (lleva un cierre de bayoneta) introducir el cartucho de cal y cerrar la tapa. Conectar los 2 latiguillos con conector tipo hinchador de jacket y ya esta listo para funcionar. Tiempo total menos de 1 minuto. Sin duda esta es una gran ventaja del equipo, sencillez y rapidez de uso, sin complicadas operaciones, sin largas comprobaciones, cualquier persona es capaz de hacerlo sin riesgo de errores. Una vez montado lo primero que me vino a la cabeza fueron los recuerdos de montar y comprobar un Dolphin y la gran cantidad de tiempo que había que invertir para ello. Acostumbrado a la operativa de otros rebreathers, lo que piensas es : pero no hay que hacer nada mas ? ya he terminado ?

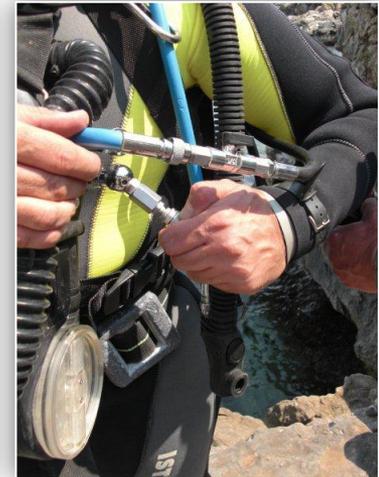
Pues si, 1 minuto y listos para bucear, así es el Space 40, simple y fácil de montar.





Nunca habría creído que existiría un rebreather tan fácil y rápido de montar como un regulador cualquiera. La fijación del equipo es delantera con unas cinchas que se pueden acoplar a cualquier jacket o que pueden ir encima de el, así de simple, sin necesidad de backplates, soportes y adaptadores tan habituales en los rebreathers. Una vez en el agua, la sensación es parecida al de los demás equipos, esfuerzo inspiratorio nulo, aire húmedo y caliente, silencio y tranquilidad. No hay mucho mas que decir por que la realidad es que dentro del agua no te das cuenta de que llevas el rebreather, debido a su reducido tamaño no crea resistencia al nadar, no molesta para moverte ni hacer nada, las tráqueas al ser delanteras no tapan la visión lateral (típico de los rebreathers), de hecho no las ves, no tiran de la boquilla y suministra aire en cualquier posición. En resumen no te das cuenta de que lo llevas encima. Tiene un sistema de vaciado del canister que permite sacar una eventual entrada de agua inyectando gas que empujara el liquido hacia una válvula de exhaustación que abriremos manualmente.

En momentos de gran demanda de gas, por ejemplo si nadamos contracorriente, cuando el contrapulmón se colapsa no nos quedaremos sin gas, al momento se activa una válvula idéntica a la de una segunda etapa que nos inyecta gas de el sistema secundario. Simple verdad ? tan simple que no entiendo como a nadie se le ha ocurrido antes, todo el contrapulmon es una gigantesca segunda etapa. Además podemos activar este sistema simplemente presionando con la mano el contrapulmón, fácil y efectivo.





A la vez lleva una válvula de exhaustación que eliminará el gas cuando el contrapulmón esté demasiado lleno, a estas alturas supongo que a mas de uno se os habrá pasado por la cabeza las grandes posibilidades que tiene este equipo para ser "tuneado" de una forma fácil y económica. Terminamos la inmersión, al salir de agua chequeamos los manómetros y tras 65 minutos buceo de tengo 150 bares en un 12 litros, sin comentarios. Quitarse el equipo es tan fácil como ponérmelo, desato 5 cinchas, cierro la válvula de entrada de gas y la de la boquilla. Tiempo total 1 minuto.

Salgo verdaderamente sorprendido del equipo, por su facilidad y buen funcionamiento, pero las sorpresas aún no han acabado. Llegamos al centro de buceo y es el momento de desmontar y lavar los equipos, el instructor me muestra el procedimiento : abres la tapa del canister, sacas el cartucho y lo guardas. Coges el rebreather y lo sumerges entero dentro de la cuba con agua, igual que un jacket, lo enjuagas un poco y lo cuelgas a secar.

Nada mas ? pues no, una vez mas la simplicidad y facilidad de uso demuestran que no estamos ante otro rebreather cualquiera, sin duda este es el REBREATHER DEPORTIVO por excelencia, rápido de montar, fácil y cómodo.





Valoración final :

estamos ante algo diferente de verdad, a los que estamos acostumbrados a diseñar y fabricar máquinas, no se nos escapan ciertos detalles que se ven en un examen en profundidad más allá de la típica valoración inicial de "es bonito o parece robusto". Este equipo está pensado y probado por alguien que lo ha usado miles de horas, por alguien que está cansado de montarlo, desmontarlo, lavarlo y cada pieza esta optimizada para facilitar y minimizar estas tareas. Se nota como he comentado antes la gran inversión económica que han tenido que desembolsar para hacer moldes para inyectar cada pieza. Se ha industrializado para producirse en grandes cantidades lo que denota que han apostado muy fuerte por este aparato, no es un prototipo para ver "si se vende alguno y hace mas", como muchos rebreathers, es una maquina pensada para entrar en el mercado y permanecer mucho tiempo en él. El precio es muy correcto, comparado con el resto de sus competidores es ridículo, de hecho hay algún regulador que vale casi lo mismo. Otra vez mas se nota que la I+D se amortizará en miles de unidades, no en 10 o 15 unidades. Está bien acabado, bien pensado y es muy seguro, el precio es asequible para cualquiera que bucee y es tan fácil de usar como un regulador. Mi opinión es que es el primer REBREATHER DEPORTIVO de verdad, pensado para todos los públicos que quieran bucear dentro de el ámbito deportivo -40 m sin deco. Creo que nunca antes ha habido un producto tan adecuado para expandir el uso de los rebreathers a todos los buceadores, por lo que no debería tardar en hacerse un importante hueco en el mercado.



El peso del equipo en si es de 5 kilos con el canister cargado, este finde lo estuvimos probando con un 7L de aluminio y el conjunto pesa lo mismo que una botella de 12 litros ligera .(13.5 kg) Hicimos un fondo de 35 m para comparar el consumo con un 15 litros, los 15 L salieron del agua a 0 bar, al TIR aun le quedaban 50 bar. Así que de momento la comparativa peso-tiempo de buceo la gano el rebreather.

De serie vienen con un inyector para el 32% y esta disponible el del 40%. Para pasar a circuito abierto lleva una segunda etapa, pero además incorpora un novedoso sistema que permite que si aprietas el contrapulmon con la mano hasta colapsarlo se abre una leva que inyecta gas desde el circuito abierto secundario de manera que tienes 2 maneras de hacer lo mismo.

Enric Bonet – Instructor de buceo ESA

Más información sobre el T.I.R. 40: <http://www.subzero.cat>

